

LIPNÍK N. B. - DRAHOTUŠE, BC

SO 65-19-11

**Lipník nad Bečvou – Drahotuše
Železniční most v ev. km 205,004**

STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM



Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Zhotovitel: GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
Název zakázky zhotovitele: Lipník n.B. – Drahotuše, průzkum
Zakázkové číslo zhotovitele: 2018–355

OBSAH:

SO 65-19-11

Lipník nad Bečvou – Drahotuše, železniční most v ev. km 205,004

Stavebnětechnický pasport

Přílohy:

Situace sond, měřítko 1:1000

Schéma kopaných sond na mostovce

Praha, květen 2019

Zpracovali: Mgr. Vladimír Vala

Mgr. Aleš Kubát
odpovědný řešitel

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

SO 65-19-11

Lipník nad Bečvou – Drahotuše, železniční most v ev. km 205,004

Stavebnětechnický pasport

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<u>Základní údaje o objektu:</u>	stávající železniční most v obci Slavíč
<u>Cíl průzkumu:</u>	ověření vzájemné polohy kolejového lože a horního líce NK

2. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

<u>Průzkumné sondy, zkoušky a práce IN-SITU:</u>	
Kopané sondy na mostovce:	KS1 v km cca 205,004, vpravo od koleje č. 1 KS2 v km cca 205,004, vlevo od koleje č. 2

3. STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM

Stavebnětechnický průzkum lze v souladu se zadáním a cílem průzkumu (viz kap.1) rozdělit na následující tematické okruhy:

a) ověření prostorové polohy kolejových polí na nosné konstrukci

a) ověření prostorové polohy kolejových polí na nosné konstrukci

V rámci průzkumu bylo souhrnně zjištěno:

- **kopaná sonda KS1** byla provedena vpravo od koleje č. 1, ve vzdálenosti cca 2,0 m od krajní kolejnice, vzdálenost krajní kolejnice od římsy mostu je 2,25 m
- sonda KS1 bylo vykopána do hloubky cca 1,11 m, ruční sondou pak byla prohloubena do hloubky 1,23 m pod temenem přilehlé kolejnice, kde byl pravděpodobně ověřen povrch betonu nosné konstrukce objektu
- ochranná geotextílie nebyla nalezena
- v sondě byla zastižena betonová kabelová chránička
- **kopaná sonda KS2** byla provedena vlevo od koleje č. 2, ve vzdálenosti cca 2,2 m od krajní kolejnice, vzdálenost krajní kolejnice od římsy mostu je 2,42 m
- v sondě KS2 bylo zjištěno, že povrch betonu nosné konstrukce objektu se vyskytuje v hloubce cca 0,91 m pod temenem přilehlé kolejnice
- povrch konstrukce je kryt ochrannou geotextílií
- v sondě byla zastižena betonová kabelová plastová chránička

Grafická schémata jsou uvedena v příloze za textem zprávy.

4. TECHNICKÉ ZÁVĚRY

<u>Informace o objektu:</u>	- stávající železniční most v obci Slavíč
<u>Stavebnětechnický průzkum:</u>	- výsledky stavebnětechnického průzkumu jsou přehledně prezentovány v kapitole č. 3 a přílohách zprávy.

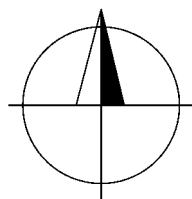
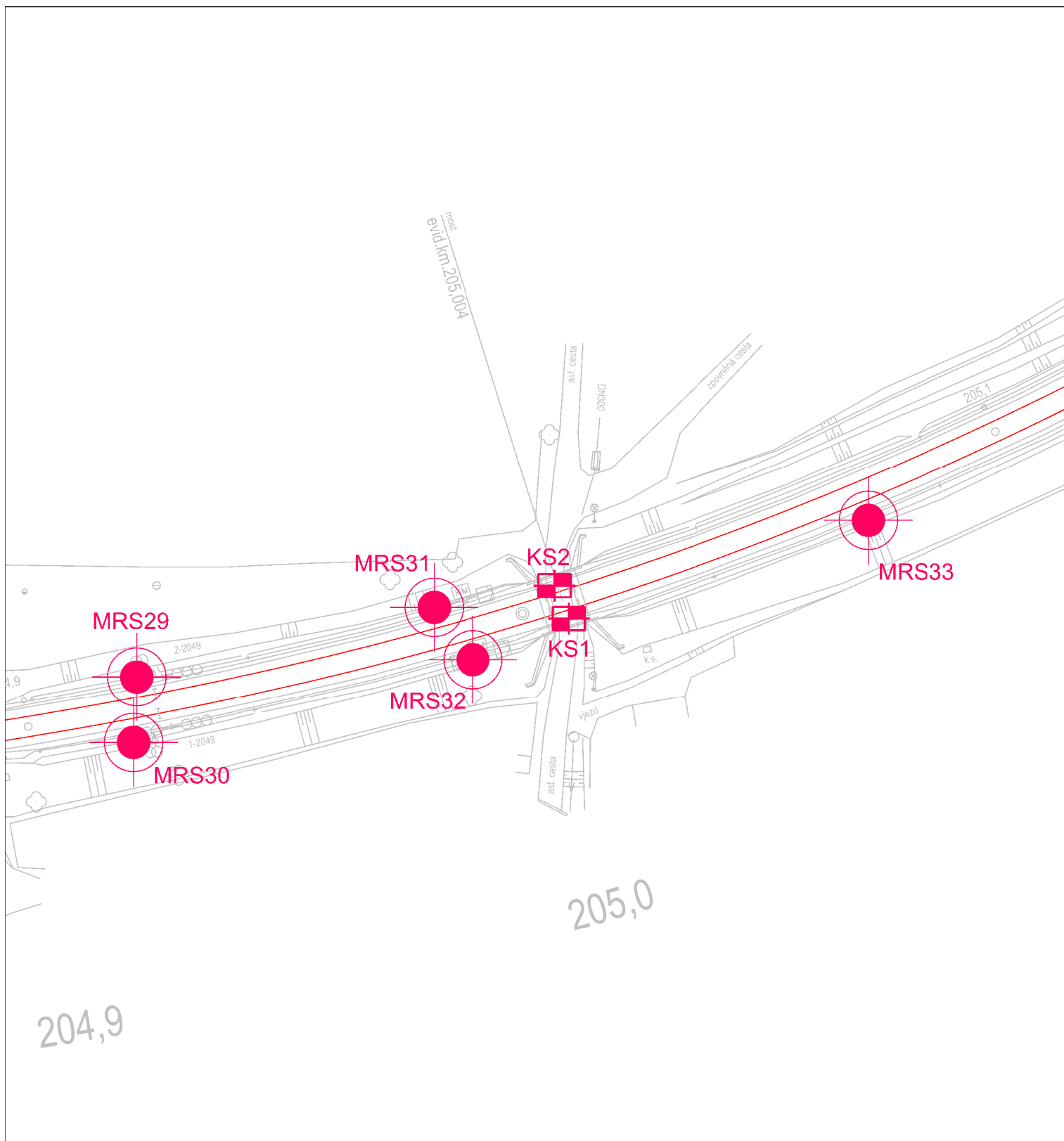
PŘÍLOHOVÁ ČÁST**SO 65-19-11****Lipník nad Bečvou – Drahotuše, železniční most v ev. km 205,004**

Obsah:

Situace sond, měřítko 1:1000

Schéma kopaných sond na mostovce

Název zakázky:	Lipník n. B. – Drahotuše, průzkum		
Číslo zakázky:	2018–355	Objednatel:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Datum:	05/2019	Zpracoval:	Mgr. Vladimír Vala
Počet stran:	3	Schválil:	Mgr. Filip Dudík



Vysvětlivky:



- jádrový vrt



- kopaná sonda na mostovce

SITUACE SOND, MĚŘÍTKO 1:1000 SO 65-19-11, ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 205,004

GeoTec-GS, a.s.
106 00 Praha 10
Chmelová 2920/6

Lipník n. B. - Drahotuše, průzkum

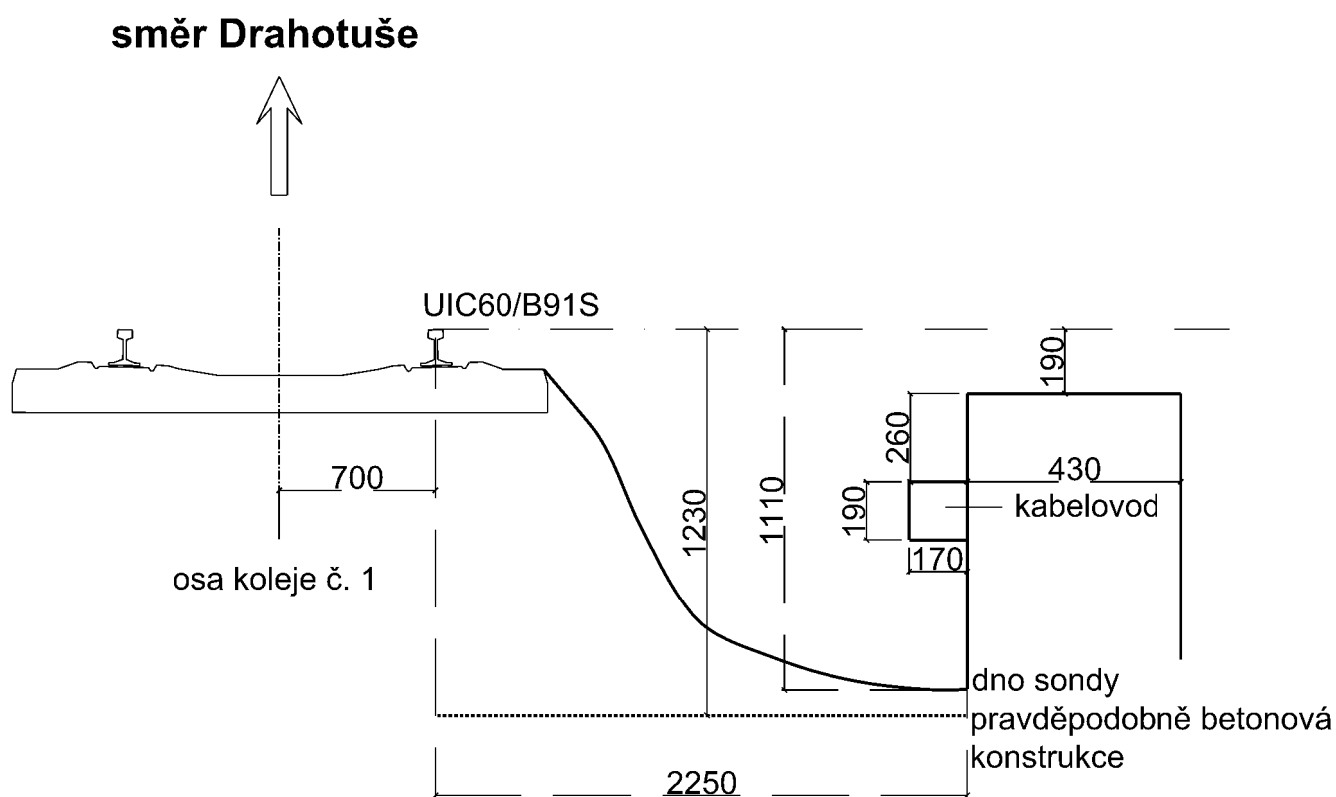
2018 - 355

Vypracoval:
Mgr. Vladimír Vala

Příloha:
1

TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, most v ev. km 205,004

Schéma kopané sondy v příčném řezu objektem



Název zakázky:

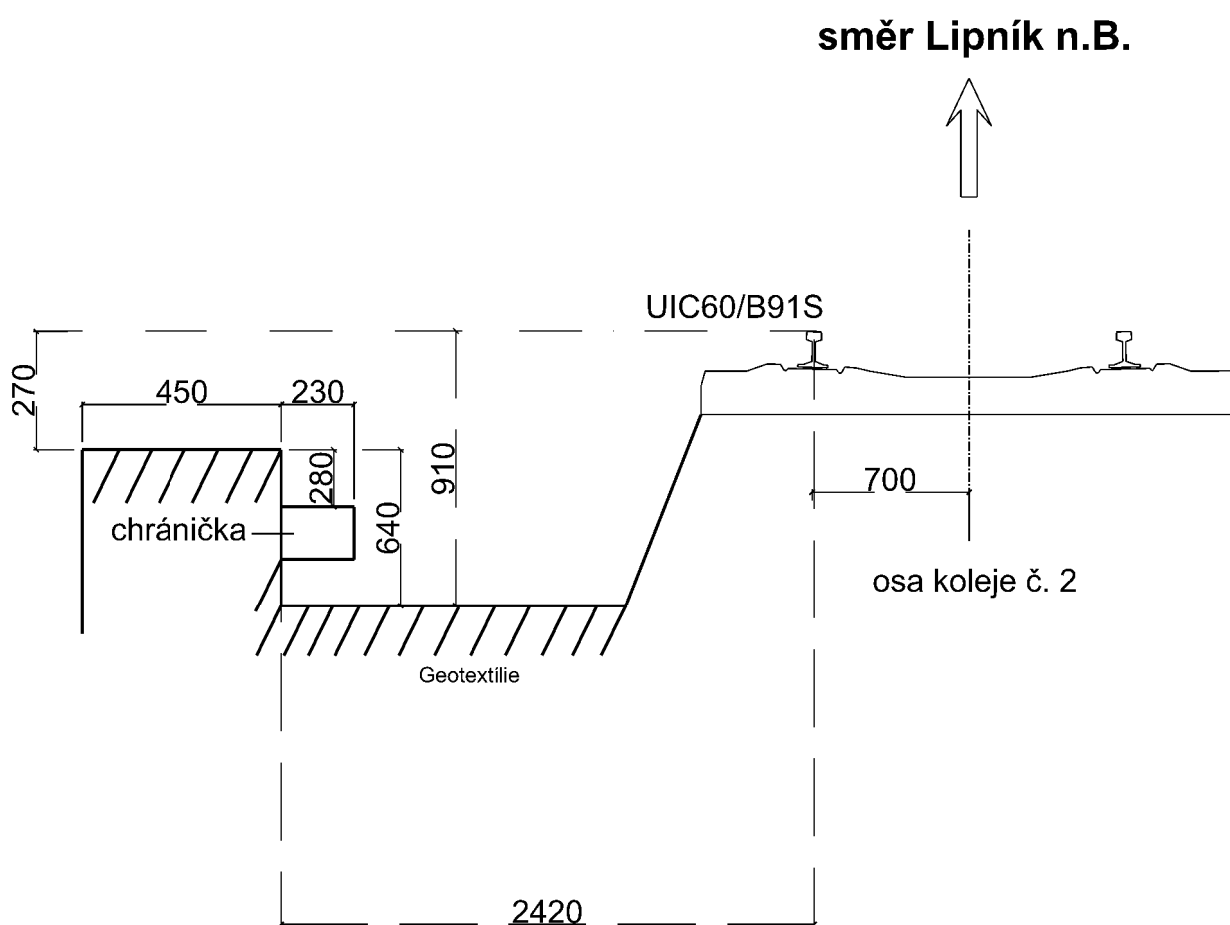
Lipník n.B.-Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky:

2018-355

TÚ Lipník nad Bečvou - Drahotuše, most v ev. km 205,004

Schéma kopané sondy v příčném řezu objektem



Název zakázky:

Lipník n.B.-Drahotuše, průzkum

Číslo zakázky:

2018-355